

Nordland Fylkeskommune  
Fylkeshuset  
8048 BODØ

[Post@nfk.no](mailto:Post@nfk.no)

## **HØRING – ANBUD NORDLANDSEKSPRESSEN OG HELGELANDSPENDELEN**

HALD Næringsråd viser til høring om nytt anbud for Nordlandsekspressen og Helgelandspendelen, med planlagt kontrakt start februar/mars 2027, og ønsker å gi innspill til ruteopplegg, kravspesifikasjon og kontraktvilkår.

HALD Næringsråd (tidligere Alstahaug Næringsforening) er medlemsforening og regionalt næringsråd for nærings- og industriaktører i HALD-kommunene Herøy, Alstahaug, Leirfjord og Dønna. HALD Næringsråd har 200 medlemmer og assosierte medlemmer i nedslagsfeltet.

Flere berørte medlemmer og kommuner er forespurt og bedt om innspill i høringen, og HALD Næringsråd legger disse til grunn for vårt høringssvar.

### **HOVEDINTRYKKENE AV MOTTATT HØRING ER:**

HALD Næringsråd er positive til fylkeskommunens gjennomgang og hoveddrammene som foreslås i høringsutkastet. Hurtigbårutene er av avgjørende betydning for samfunns- og nærings- og arbeidsliv i fylkets langstrakte kyst. Helgelandspendelen og Nordlandsekspressen (NEX1 og 2) berører pendlere, mannskapsskifter, skoleelever, studenter, offentlige og private tjenestetilbud i flere verdiskapende Helgelandskommuner, kyst- og øysamfunn.

Næringsliv, fastboende, pendlere og besøkende i alle aldre, prioriterer stabile, forutsigbare og helårlige rutetilbud, og støtter følgende målsetting i anbudene og ruteplanene:

- Stabil drift og høy regularitet, inkludert tydelige krav til punktlighet og reservekapasitet
- God informasjonshåndtering og passasjerkommunikasjon ved avvik
- Kvalitet i drift og vedlikehold, samt krav til dataleveranser og rapportering
- Miljømessige ambisjoner og videre utvikling av energieffektive løsninger

### **GENERELLE TILBAKEMEDLINGER:**

Flere av medlemmene i HALD Næringsråd trekker særskilt fram behovet for reservefartøy, regularitet og stabile rutetider som korresponderer med øvrige offentlige transportmidler. Det trekkes også fram utvikling og særskilte hensyn til, marine og maritime næringer sine økende behov for logistikk i tilknytning til bl.a. arbeidsliv og mannskapsbytter samt reiselivsnæringen sin utvikling i Helgelandsregionen.

HALD Næringsråd støtter høringssvarene som er gitt fra Alstahaug kommune, Lurøy kommune og Træna kommune i denne høringen, og understreker rutetilbudets betydning for å sikre samfunnsstruktur med fastboende, pendlere og besøkende i samspill med et robust og verdiskapende nærings- og arbeidsliv i alle berørte kystkommuner og i nabokommuner.

Helgelandspendelen og Nordlandsekspressen berører bosetting, arbeids- og næringsliv i alle kyst- og øy-kommunene samt by- og regionsenteret Sandnessjøen. Reisende og besøkende i ulike ærender er avhengige av stabile og forutsigbare rutetider samt korrespondanse med andre offentlige transportmidler og rutenett (båter, busser, ferjer, fly og bane).

**Nevner særskilt:** Arbeidspendling, mannskapsskifter, reiser i skole, utdanning og næring, samt reiser som følger offentlige og private tjenestetilbud herunder fritidsreiser og -aktiviteter.

Det er nødvendig å unngå unødig transitt (overnatting) i by- og regionsenter som over tid fordyrer både reiser og transport for næringsaktører og reisende – belastninger som over tid reduserer regionens konkurransekraft og attraktivitet.

Det bemerkes at hurtigbåtrutene må håndtere gods, varer og ekspressvarer fra/til regionsenteret Sandnessjøen og BDO samt tilpasninger av øvrige behov som følger reisende.

Passasjerterminaler må etableres i regionsenter, og servicefasiliteter med ruteinformasjon i sanntid og venterom må følge på alle anløpssteder.

## **GENERELLE OG KJENTE UTFORDRINGER MÅ HÅNTERES**

- Sårbarhet ved tekniske problemer og mannskapsmangel, må reguleres og ivaretas i anbudene, og tiltak må sikre at berørte tredjeparter ikke berøres gjentakende og over tid.
- Hyppige kanselleringer og/eller ruteendringer uansett grunn, rammer alle berørte øy-samfunn, offentlige tjenester og næringsliv, og fører til færre reiser, usikkerhet og risiko.
- Tiltak for å sikre reservekapasiteten i foreslått anbud må spesifiseres og tydeliggjøres, da reservekapasitet og responstid oppleves som utilstrekkelig eller tilfeldigheter at noen er tilgjengelig eller løser avviket.
- Fartøyskravene (bølgehøyde) for hoved- og reservefartøy til/fra Træna må samordnes.
- Reservefartøy må kunne håndtere godskapasitet, kritisk varetransport og ekspressvarer. Forsyninger av offentlige tjenester til fastboende, næringsliv og industri er kritisk, og kan være betydelig utfordring – og dette må utredes og være del av reserveløsningene og beredskapen.
- Informasjon til reisende og vareleverandører ved forsinkelser eller kanselleringer kan være både mangelfull og for seint. Når ruter kanselleres eller er forsinket må det opplyses om alternative reiseformer og det må rapporteres til andre korresponderende transportmidler som ivaretas av Nordland Fylkeskommune (uavhengig av rederier og selskaper i de gjeldende ruter).
- Anbudsprosessene må særskilt ivareta eller belyse rederiets og hurtigbåtrutenes betydning for beredskap og den sivile beredskap ved anløpssteder og kystsamfunn.

## **KONKRETE UTFORDRINGER OG NØDVENDIGE TILTAK**

- I dagens ruteopplegg, anløpes ikke Bjørn lørdag og søndag (Bjørn dekker nedslagsfeltet for reisende til/fra Herøy og Dønna). Lørdager er det ikke fergeforbindelse fra Dønna til Sandnessjøen tidlig nok, til at reisende rekker avgang med nordgående Nex1.

Dette betyr i praksis at reise nordover lørdager krever overnatting i Sandnessjøen, og retur fra Bodø søndager, krever unødig forlenget reise mellom Bodø og Dønna/Herøy.

I ny anbudsperiode og ruteplan, må Nex1 anløpe Bjørn på nord- og sørgående, alle dager.

- Flere mannskapsbytter foregår i Lovund, og videreføring av dagens rutetilbud er viktig for både rederier og mannskaper. Mannskaper på flere av de ulike arbeids- og nyttefartøyene kommer fra hele landet, og trenger korrespondanser og forutsigbare rutetider til/fra andre rutegående transportmidler (båter, fly, busser, fly og bane).

- Næringsaktører peker på betydningen av at anløp av Bjørn kommer inn i ruteplan, lørdager og søndager. NEX1 synes å få større og større betydning med sikte på reiser til Bodø med videre korrespondanser, da flytilbudet fra SSJ fortsatt ikke dekker reisendes behov verken til/fra nord eller sør.
- Rederier har baser også i Stokkvågen, og opplyser at Helgelandspendelens anløp i Stokkvågen, Lovund og Træna benyttes hyppig. Viktig at dagens ruter opprettholdes og at det er god korrespondanse til/fra Stokkvågen.
- I ruteoppsettet for Helgelandspendelen, foreslås ankomst inn til SSJ som i dag, klokken 08:40. Hurtigbåtrute er svært ofte 10 min forsinket – og dette betyr at en ikke rekker flykorrespondanse direkte fra SSJ-BDO kl 09:25.  
NEX1-ruten må tilsvarende korrespondere med flyrutene som i dag.
- Viktig at lørdagsruter med Nordlandsekspressen og sommerruta Sandnessjøen-Træna, opprettholdes. Reisende og berørte parter uttrykker behov for helårsruter på lørdager. Dette bør finne sin plass i nye anbud og ruter.
- Utvidelse av sommerrutene og økt kapasitet i sommerhalvåret
- Nesnøyene må sikres et kveldstilbud i korrespondanse med Nordlandsekspressen. Busskorrespondanser må tilpasses båtrutene, og i større grad være del av samspillet for reisende innad i Helgelandsregionen. Effektiv omstigning mellom båt og buss på Nesna, vil i en viss grad kunne kompensere for manglende bussforbindelse Sandnessjøen og Mo i Rana.
- Besøksnæringer, reiselivsaktører og DMC'er i Helgelandsregionen, er rettet mot både nasjonale og internasjonale gjester. Det samlede og kollektive hurtigbåttilbudet er en helt avgjørende del av samlet rutegående transport og infrastruktur langs kysten.

Hurtigbåtrutene er ikke bare et regionalt transporttilbud, men også et reisemål for å se kystsamfunnene langs Helgelandskysten. Ytterligere vekst og bruk av kollektive transporttilbud, forutsetter stabile og forutsigbare rutetilbud både sommer og vinter.

Reiselivsnæringen finner Helgelandspendelen og Nordlandsekspressen sammen med øvrige rutegående hurtigbåter, som avgjørende for å sikre bærekraftige og framtidige transporttilbud til de mange øysamfunn og reismål i regionen.

*Representanter for reiselivsnæringene peker bl.a. på følgende:*

Reiselivsnæringene på Helgeland er i sterk vekst. Det forventes betydelig økning i antall besøkende i årene fremover. Dette gjelder særlig destinasjoner i øyriket, som bl.a. Rødøy, Meløy, Støtt, Træna, Lovund, Myken, Herøy, Dønna og Vegaøyene, samt region-sentrene Sandnessjøen og Brønnøysund.

Sesongtilpasset rutetilbud vil kunne gi større verdiskaping og flere besøkende. Tiltak og samspill mellom Nordland Fylkeskommune og driftsoperatørene vil kunne skape effektive forretningsmodeller og incentiver som bør følge anbudene. Dette vil sikre utnyttelse av materiell og mannskaper samt utvikle flere kommersielle og tilpassede løsninger i de ulike sesonger (helårs reisemål).

*Hurtigbåtrutene og incentiver i anbudene, vil være medvirkende faktor til å;*

- Utvikle bærekraftige reisemål og destinasjoner med helårs aktiviteter
- Utvikle og tilby sammenhengende reiseruter mellom flere øyer eller anløp
- Opprettholde anløp som har begrenset eller ingen alternative tilbud
- Koble kystopplevelser med flytrafikk via Sandnessjøen og Bodø
- Legge til rette for internasjonale turoperatører og gruppereiser
- Sikre regionale knutepunkt (særlig Sandnessjøen og Bodø), og legge til rette for og prioritere flere FOT-rutetilbud direkte mellom Bodø og Sandnessjøen
- Utvidet sommerruteperiode og økt kapasitet i høysesong

Dette vil styrke kollektive transporttilbud og øke verdiskapingen langs hele Helgelandskysten, og kunne bidra til flere bærekraftige og attraktive reisemål.

Rutetidene med Helgelandspendelen og Nordlandsekspresen må tilpasses øvrige samferdsels- og rutetilbud.

HALD Næringsråd ser frem til videre dialog om ulike transportsystemer og hurtigbåttilbud i Nordland som styrker bosetting, mobilitet, bærekraft, næringsliv og utvikling langs hele kysten.

Sandnessjøen den 23.3.2026

Med vennlig hilsen

for styret i HALD Næringsråd

Kalle Tysnes  
Styreleder og sekretariat

Telefon +47 908 29 366

Mail: [post@iHALD.no](mailto:post@iHALD.no)



Se mer: [www.ihald.no](http://www.ihald.no)

Tidligere Alstahaug Næringsforening endret vedtekter, formål og navn til HALD Næringsråd den 6. november 2025.  
Hjemmesidene er ikke helt ferdigvasket, og det kan henge igjen noen referanser til navnet Alstahaug Næringsforening.

Kopi: Helgelandsrådet, [post@hel.no](mailto:post@hel.no)